



Ελληνική Αστυνομία  
08/07/2026 08:06:07 EEST

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**  
**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ**  
**ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΩΝ**  
**ΤΡΟΧΑΙΑΣ**

Δ/ση: Π.ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 4 10177 ΑΘΗΝΑ  
Αρμόδιος: ΑΣΤ.Β' ΤΣΙΜΠΟΥΡΙΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ  
Τηλέφωνο: POL:1022202  
e-mail: diast@astynomia.gr

**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 1246/ 26/1545438**

Γ.Φ./Ε.Φ. Θεματολογίου: (1016/12)

ΑΘΗΝΑ, 07/07/2026

Ηλεκτρονική διακίνηση για τους  
αποδέκτες που είναι συνδεδεμένοι στο  
δίκτυο POL.

**ΠΡΟΣ: 'ΒΛΕΠΕ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ'**

**ΘΕΜΑ:** «Απάντηση σε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Ελληνικής  
Λέσχης Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων».

**ΣΧΕΤ.:** α) Η παρ. 18 του άρθρου 7 του Ν. 4276/2014 (Α' 155), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 παρ. 2 του Ν. 5170/2025 (Α' 6).  
β) Οι διατάξεις του Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100), ιδίως κατά το μέρος που ρυθμίζουν τη στάθμευση οχημάτων.  
γ) Η υπ' αριθ. 1246/26/351380 από 15-02-2026 Διαταγή Αρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας, περί στάθμευσης ρυμουλκούμενων και μη ανοκίνητων τροχόσπιτων.  
δ) Η υπ' αριθ. 1246/26/1545222 από 07-07-2026 Διαταγή κ. Γενικού Διευθυντή Ασφάλειας & Αστυνόμευσης.  
ε) Το από 12-05-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

1. Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και αναφορικά με ζητήματα βεβαιωθείσων παραβάσεων σε οχήματα που φέρονται να είναι νομίμως σταθμευμένα, χωρίς να έχουν λάβει χώρα ενέργειες εγκατάστασης, διαμονής ή κατάληψης κοινόχρηστου χώρου πέραν του οχήματος, σας γνωρίζουμε ότι εκδόθηκε σχετική Διαταγή υπενθυμίζοντας στις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες μας τα ακόλουθα:

**α. Εφαρμοστέο θεσμικό και υπηρεσιακό πλαίσιο**

Κατά την παρ. 18 του άρθρου 7 του ν. 4276/2014 (Α' 155), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 παρ. 2 του ν. 5170/2025 (Α' 6), απαγορεύονται η εγκατάσταση σκηνών και η στάθμευση ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων και αυτοκινούμενων τροχόσπιτων σε αρχαιολογικούς χώρους, αιγιαλούς, παραλίες, παρυφές δημόσιων δασών και εν γένει κοινόχρηστους χώρους, με την επιφύλαξη του άρθρου 38 του Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις». Η διάταξη προβλέπει, επίσης, ότι οι παραβάτες τιμωρούνται με πρόστιμο ύψους τριακοσίων (300) ευρώ ανά άτομο ή ανά κατασκευαστικό ή ανά μεταφορικό μέσο, το οποίο επιβάλλεται από το βεβαιούν την παράβαση αστυνομικό ή λιμενικό όργανο και εισπράττεται σύμφωνα με το άρθρο 107 του Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

Η ως άνω διάταξη δεν εφαρμόζεται απομονωμένα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, αλλά ρητώς τελεί υπό την επιφύλαξή του. Συνεπώς, όπου η στάθμευση επιτρέπεται κατά τον Κ.Ο.Κ., η ύπαρξη αυτοκινούμενου τροχόσπιτου στον χώρο δεν αρκεί, άνευ ετέρου, για τη στοιχειοθέτηση παράβασης περί εγκατάστασης ή κατασκήνωσης.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το τελευταίο εδάφιο της 27 παρ. 2 του ν. 5170/2025 (Α' 6), κατά το οποίο, κατά τη στάθμευση των ανωτέρω οχημάτων, όπου αυτή επιτρέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, δεν επιτρέπεται η κατάληψη επιπλέον του οχήματος χώρου. Από τη διατύπωση αυτή συνάγεται ότι το κρίσιμο κριτήριο δεν είναι η κατηγορία του οχήματος καθαυτή, αλλά αν, πέραν της στάθμευσης, λαμβάνει χώρα πρόσθετη κατάληψη ή διαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου.

**β. Διάκριση νόμιμης στάθμευσης και εγκατάστασης**

Η απλή στάθμευση αυτοκινούμενου τροχόσπιτου σε σημείο όπου αυτή επιτρέπεται από τον Κ.Ο.Κ. δεν ταυτίζεται αυτομάτως με την έννοια της εγκατάστασης, της κατασκήνωσης ή της παράνομης κατάληψης κοινόχρηστου χώρου. Η διαπίστωση παράβασης δεν μπορεί να στηρίζεται αποκλειστικά στο γεγονός ότι ο κάτοχος ή χρήστης βρίσκεται εντός του οχήματος, ακόμη και κατά τις νυκτερινές ώρες, εφόσον δεν συντρέχουν πρόσθετα αντικειμενικά στοιχεία που να καταδεικνύουν εγκατάσταση ή κατάληψη χώρου πέραν του οχήματος.

Ως τέτοια πρόσθετα στοιχεία δύνανται να συνεκτιμώνται, κατά περίπτωση, η ανάπτυξη εξωτερικών αντικειμένων, όπως τέντες, τραπέζια, καθίσματα, ψησταριές ή λοιπός εξοπλισμός, η χρήση στηριγμάτων, σφηνών

ή άλλων μέσων σταθεροποίησης πέραν της συνήθους στάθμευσης, η σύνδεση με παροχές ύδατος ή ηλεκτρικού ρεύματος, η τοποθέτηση αντικειμένων πέριξ του οχήματος, η κατάληψη χώρου πέραν του περιγράμματος του οχήματος ή κάθε άλλη εμφανής εξωτερική ενέργεια που προσδίδει στον χώρο χαρακτήρα εγκατάστασης και όχι απλής στάθμευσης.

**γ. Οδηγίες προς τα αστυνομικά όργανα κατά τη διενέργεια ελέγχων**

Τα αστυνομικά όργανα, κατά τη διενέργεια ελέγχων σε ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα και αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, οφείλουν να εξετάζουν εξατομικευμένα τα πραγματικά περιστατικά κάθε περίπτωσης. Η διαπίστωση παράβασης πρέπει να στηρίζεται σε συγκεκριμένα και αντικειμενικά στοιχεία, τα οποία να διαφοροποιούν την περίπτωση από την απλή νόμιμη στάθμευση κατά τον Κ.Ο.Κ., μεριμνώντας ώστε, στην πράξη βεβαίωσης παράβασης ή στα συνοδευτικά στοιχεία του ελέγχου να αποτυπώνονται, κατά το δυνατόν, τα ειδικότερα πραγματικά δεδομένα που θεμελιώνουν την κρίση περί εγκατάστασης ή κατάληψης χώρου, όπως ενδεικτικά η ανάπτυξη εξωτερικού εξοπλισμού, η χρήση στηριγμάτων, η σύνδεση με παροχές, η τοποθέτηση αντικειμένων πέριξ του οχήματος ή η κατάληψη χώρου πέραν του περιγράμματος του οχήματος.

**δ. Απαγόρευση παρερμηνειών – Παραμονή προσώπων εντός οχήματος**

Διευκρινίζεται ότι η απλή παρουσία ή παραμονή προσώπων εντός νομίμως σταθμευμένου αυτοκινούμενου τροχόσπιτου δεν αρκεί, αυτοτελώς, για τη θεμελίωση παράβασης περί εγκατάστασης, ελεύθερης κατασκήνωσης ή κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, εφόσον δεν συντρέχουν πρόσθετα αντικειμενικά στοιχεία, εξωτερικώς διαπιστώσιμα, που να καταδεικνύουν εγκατάσταση ή χρήση χώρου πέραν του οχήματος.

Αντιθέτως, εφόσον κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται κατάληψη πρόσθετου χώρου, ανάπτυξη εξοπλισμού, σύνδεση με παροχές ή άλλη εξωτερική ενέργεια που υπερβαίνει τη συνήθη στάθμευση, τα αρμόδια όργανα προβαίνουν στις προβλεπόμενες υπηρεσιακές και διοικητικές ενέργειες, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

2. Τέλος, τονίστηκε η υποχρέωση απαρέγκλιτης εφαρμογής των ανωτέρω, από το αστυνομικό προσωπικό των αρμόδιων Υπηρεσιών μας, με σκοπό την ενιαία και ομοιόμορφη εφαρμογή των διατασσόμενων, με γνώμονα τη νομιμότητα και τη διασφάλιση της υπηρεσιακής αξιοπιστίας.

3. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ  
ΑΘΗΝΑ, 08/07/2026  
Ο/Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΕΑ/ΔΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝΩΛΙΑΣΚΟΣ  
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

ΙΩΑΝΝΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ  
ΔΕ-Α'

**ΠΡΟΣ**

1) Κα ΠΑΠΑΔΑΚΗ.

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

- 1) ΕΠΙΤΕΛΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΧΗΓΟΥ
- 2) ΑΕΑ/Α' ΥΠΑΡΧΗΓΟΣ ΕΛ.ΑΣ.
- 3) ΑΕΑ/Β' ΥΠΑΡΧΗΓΟΣ ΕΛ.ΑΣ
- 4) ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΝΟΤΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
- 5) ΑΕΑ/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
- 6) ΑΕΑ/ΔΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ